



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างนิเวศน์ คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
เชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพิทยากลาง)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

นายกเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

ลารัญแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-08-2563

แบบเลขที่ 28/2563

เลขที่แบบ 01/2564

แผ่นที่
01
17

ลารัญแบบ

แผ่นที่	แบบแสดง	เลขที่แบบ	จำนวน (แผ่น)	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง			
01	ลารัญแบบ	01/2564	1	
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่ผังเขย	02/2564	1	
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	03/2564	1	
04	แปลนถนน	04/2564	1	
05	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	05/2564	1	
06	แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน	06/2564	1	
07	แบบขยายฝาท่อพัก	07/2564	1	
08	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	08/2564	1	
09	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	09/2564	1	
10	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	10/2564	1	
11	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	11/2564	1	
12	แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูผสมบิวต์วัลดู	12/2564	1	
13	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	13/2564	1	
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	14/2564	1	
15	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	15/2564	1	
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	16/2564	1	
17	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	17/2564	1	
	แบบมาตรฐานการทดสอบวัลดู			
	มาตรฐานการทดสอบวัลดูมวลรวมผสมคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550	1 เล่ม	เอกลารัญแบบ
	มาตรฐานการทดสอบวัลดูงานทาง	มถ. (ท) (501-610)-2550		

สัญลักษณ์

	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลวามมือ)		เสาไฟฟ้าแสงสว่าง
	หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง		เสาไฟจราจร
	ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ		ป้ายจราจร
	หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง		หลักโค้ง
	มุมเปียงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ		คันหินรางดิน
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม้ชั้นเดียว		บ่อรับน้ำ
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น		ต้นไม้
	สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม	อักษรย่อ	
	สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต	กิโลกรัม	กิโลกรัม
	ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้	กม.	กิโลเมตร
	ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี	ซม.	เซนติเมตร
	หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย	ม.	เมตร
	หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก	มม.	มิลลิเมตร
	แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้	ม. ²	ตารางเมตร
	แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)	ม. ³ /ว	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
	เส้นชั้นความสูง		แนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ม./ว	เมตร / วินาที
	รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงสูง		



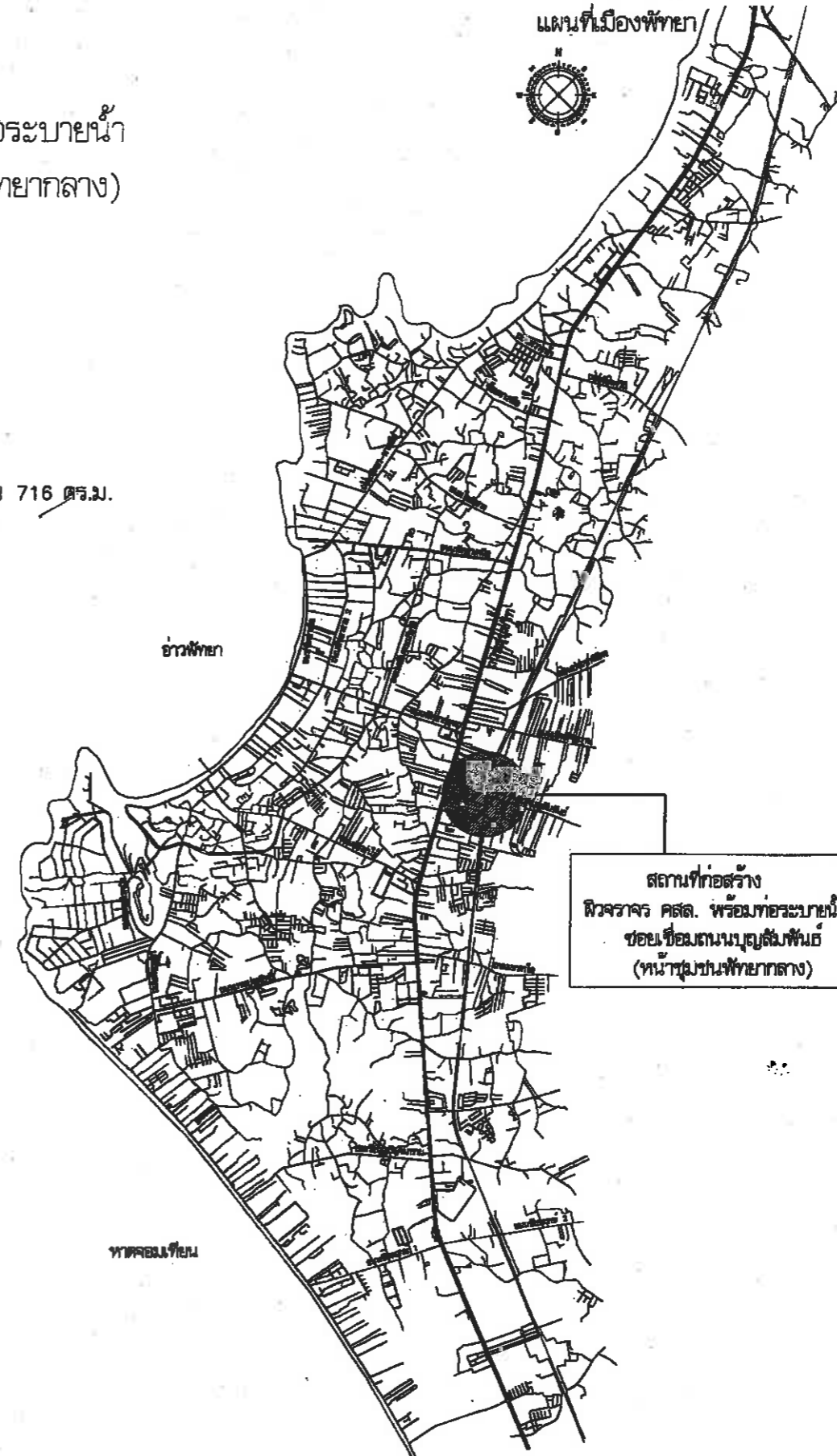
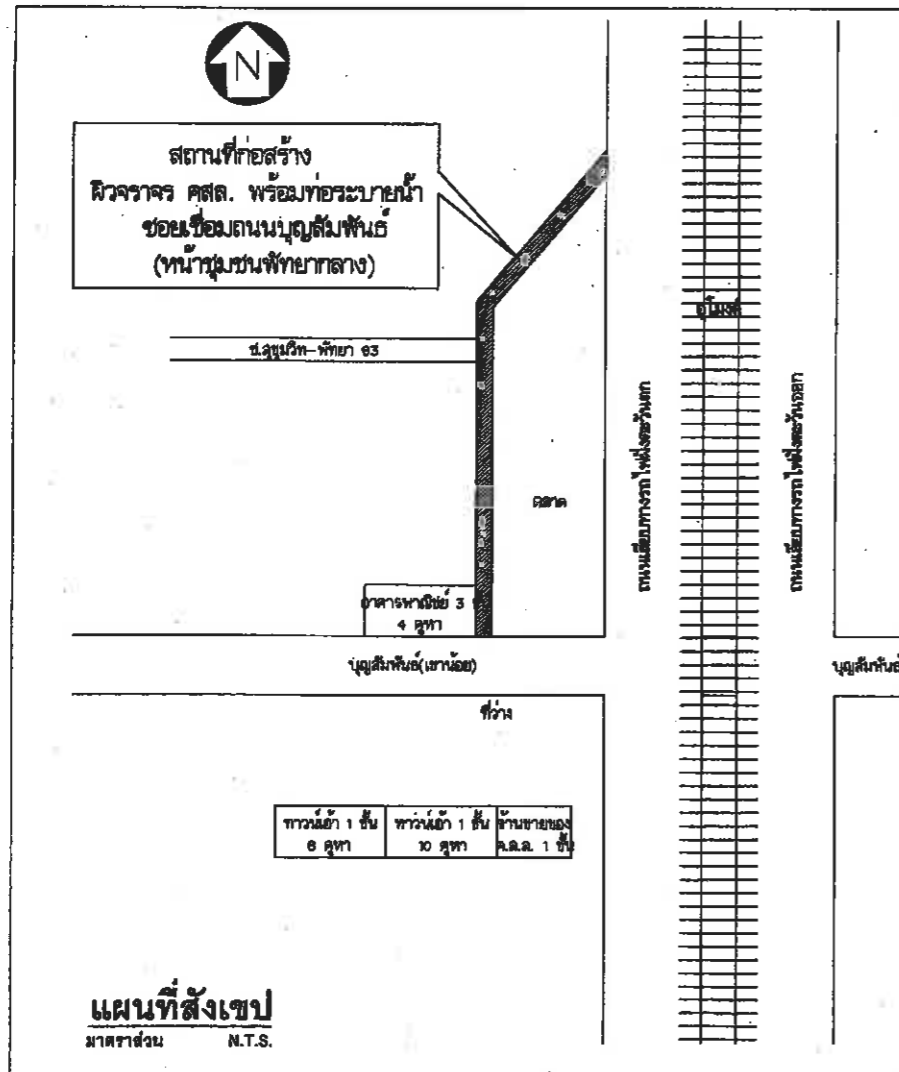
เมืองพิทยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ขอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์(หน้าชุมชนพิทยากลาง)

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพิทยามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ขอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์(หน้าชุมชนพิทยากลาง) โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หน้า 0.15 ม. กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 137.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 716 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 137.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 716 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 22 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 12 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก Ø 600 มม. ยาวรวม 259 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก Ø 600 มม. ยาวรวม 128 ม.
7. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ขอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์ (หน้าชุมชนพิทยากลาง) ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี			
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี			
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก		สถาปนิก	
ทนายสถาปัตยกรรม			
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		วิศวกรโยธา	
รท.ทนายวิศวกรโยธา			
ตรวจ		ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ		ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ		ปลัดเมืองพิทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพิทยา	
แบบแสดง วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป			
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพิทยา	
วันที่ออกแบบ		วันที่	
30-06-2563		02	
แบบเลขที่ 28/2563		17	
เลขที่แบบ			
02/2564			



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

รายการประกอบแบบ

1. อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ตันไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา ไทรอดพีท และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เตรียมพร้อม รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
2. ผู้ยื่นขออนุญาตก่อสร้าง จะต้องไปขออนุญาตที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดต้องเรียบร้อยและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกองค์ค่าเสียหายได้ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
3. ก่อนลงมืองานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของสถานที่ที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
4. ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากมีความผิดพลาดหรือไม่ชัดเจน และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจสอบที่จัดก่อนดำเนินการ
5. ดิน หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่มีองค์การกำหนดไว้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างทำ
6. ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทำจากผู้รับจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาจากผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
7. ในกรณีที่แบบขุดดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการขุดดินโดยไม่ได้มีการเรียกองค์ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้
8. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
9. ต้องทำการทดสอบความข้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่าอยู่ตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
10. ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เข้าสำหรับการทดสอบหากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ. 1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุด เป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
11. ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด
12. แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
13. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
14. การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
15. การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงที่งาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 15.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกองค์ค่าใช้จ่ายได้ เพิ่มเงินอีกมิได้
 - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้รับจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
16. การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต่องวดงาน

17. การส่งมอบงาน ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้างโดยคณะกรรมการพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน่วยงานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้อง ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้อง ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์ (หน้าชุมชนพิทยากกลาง) ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-08-2563	<div style="border: 2px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> 03 17 </div>
แบบเลขที่ 28/2563	
เลขที่แบบ 03/2564	

โครงการ
ก่อสร้างฝายระวาง คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
เชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพิทยากลา)

ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

หน.นบ.

ผอ.สำนักงานช่าง

ป.ส.ต.เมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

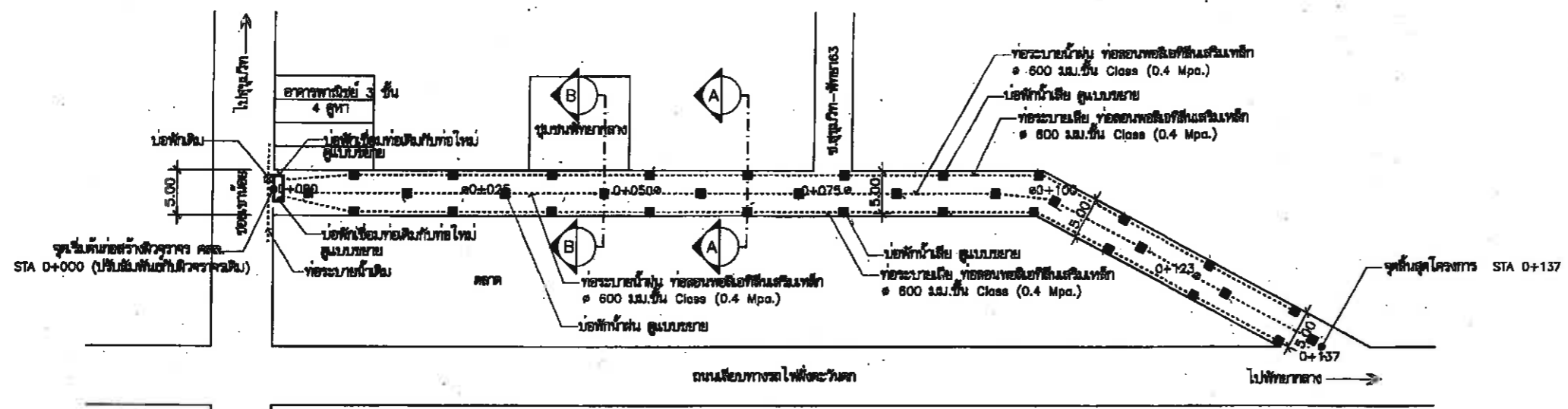
แปลนถนน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

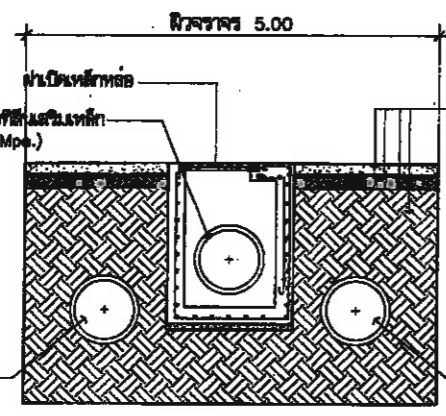
แบบเลขที่ 28/2563

เลขที่แบบ 04/2564



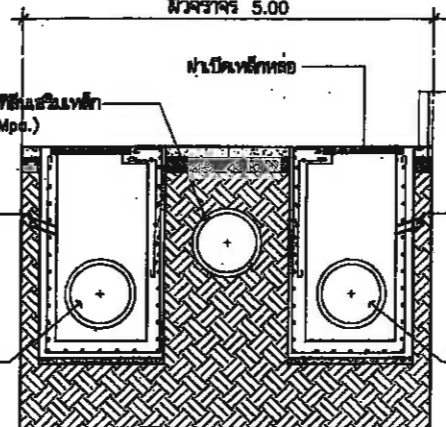
แปลนถนน

มาตราส่วน 1 : 750



รูปตัด B-B

มาตราส่วน 1 : 1 N.T.S



รูปตัด A-A

มาตราส่วน 1 : 1 N.T.S

BM.O	มีระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนฝายระวาง คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ						
104.00						จุดสิ้นสุดโครงการ STA 0+137	
103.00							
102.00							
101.00							
ระดับฝายระวาง							
100.00							
99.00							
98.00							
97.00							
96.00							
95.00							
ค่าระดับก่อสร้าง	100.00	99.925	99.851	99.699	99.699	งานระดับ	
ค่าระดับดินเดิม	100.00	100.667	100.926	101.413	102.118	มาตราส่วนทางตั้ง 1:500	
ค่าระดับกันทอย						มาตราส่วนทางราบ 1:100	
ค่าระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+137	มาตราส่วนแนบที่

04
17



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างนิเวศกรร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ขอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพิทยากลาง)
ต.หนองเรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ
ผอ.สำนักงานช่าง

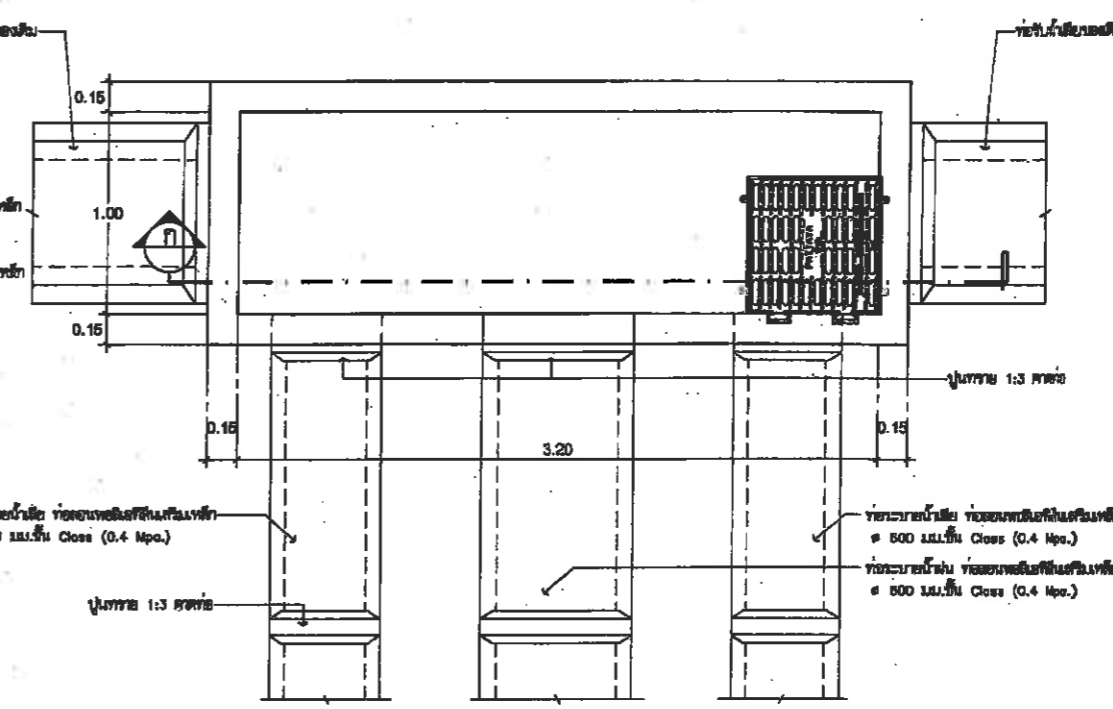
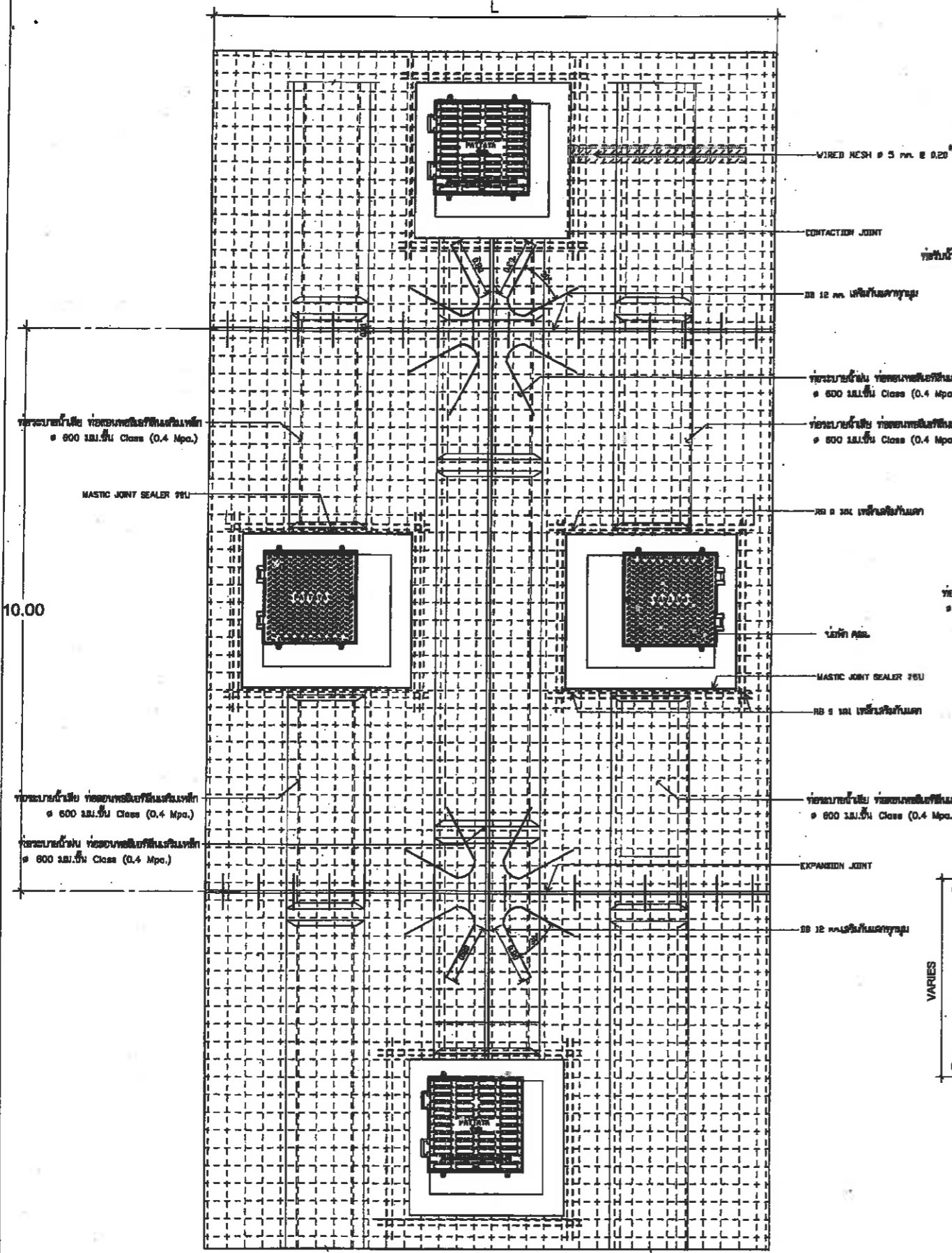
ตรวจ
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
นายกเมืองพัทยา

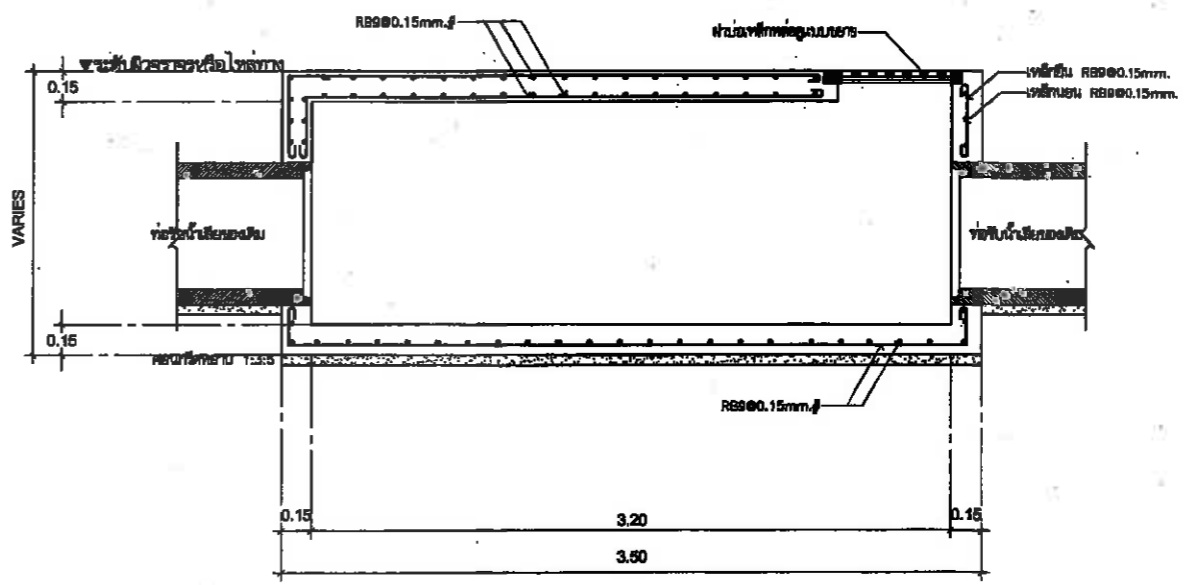
แบบแสดง
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563
แบบเลขที่ 28/2563
เลขที่แบบ 05/2564

- รายละเอียดแบบโครงสร้าง
1. ส่วนบนใช้เหล็กท่อเชื่อมที่ทนต่อการดึง (Ductile) (grade 500-7)
 2. ขอบแผ่นคอนกรีตเสริมเหล็ก จะต้องยึดกับโครงสร้างเดิมตามแบบก่อสร้างโดยมีแบบดำเนินการไว้ด้วย
 3. ผู้ผลิตแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 ที่เกี่ยวข้อง
 4. ผู้ผลิตแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือที่ผู้ผลิตได้ยื่นขอรับรองมาตรฐานไว้ด้วย
 5. วัสดุที่ใช้ทำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553
 6. วัสดุที่ใช้ทำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553 และปฏิบัติตามมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิต
 7. ส่วนของแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องได้มาตรฐาน 25 ตัน/กช



แปลน



รูปตัด ก

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาดจริง N.T.S.

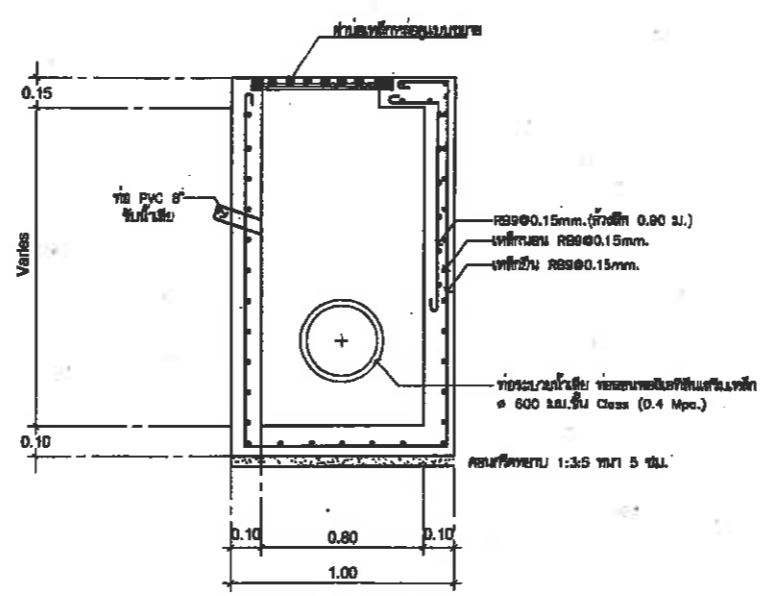
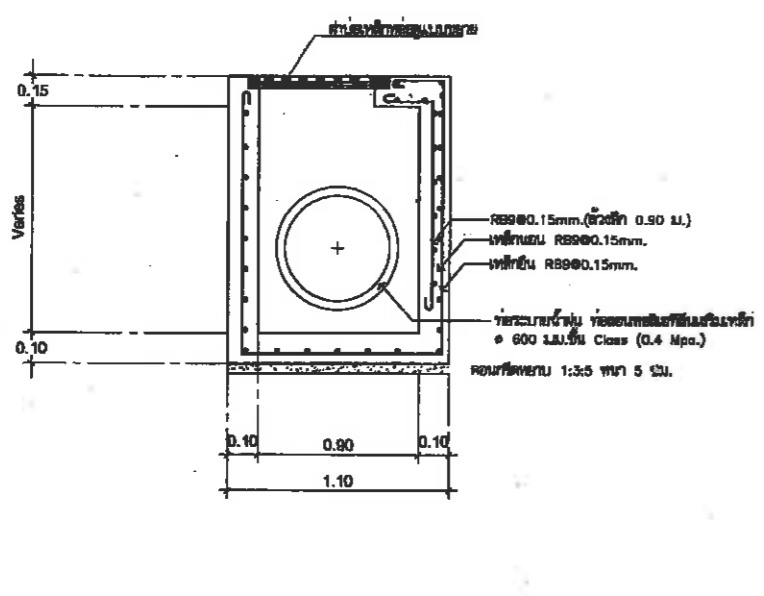
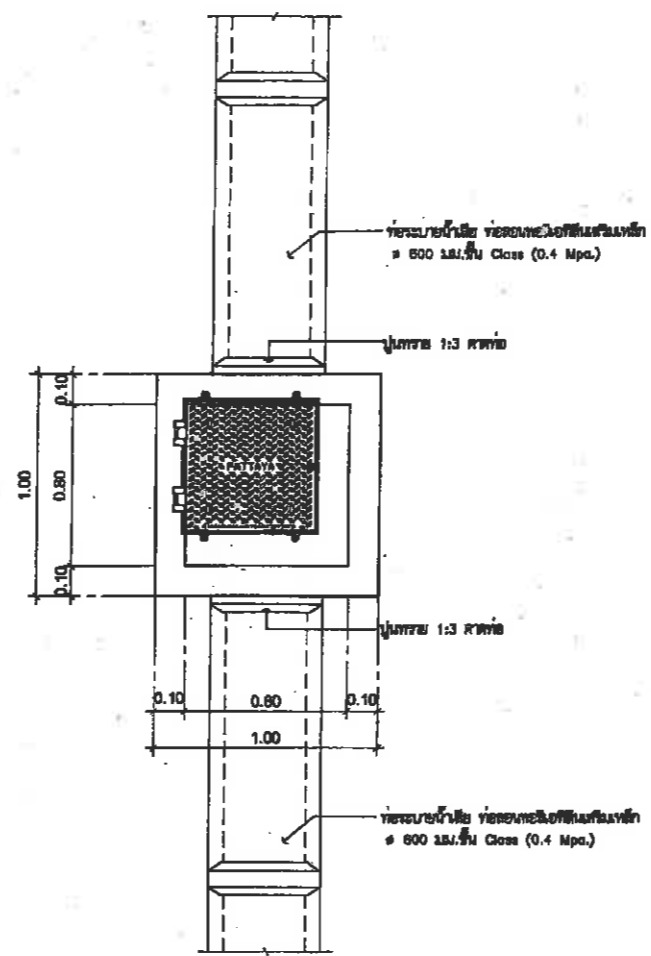
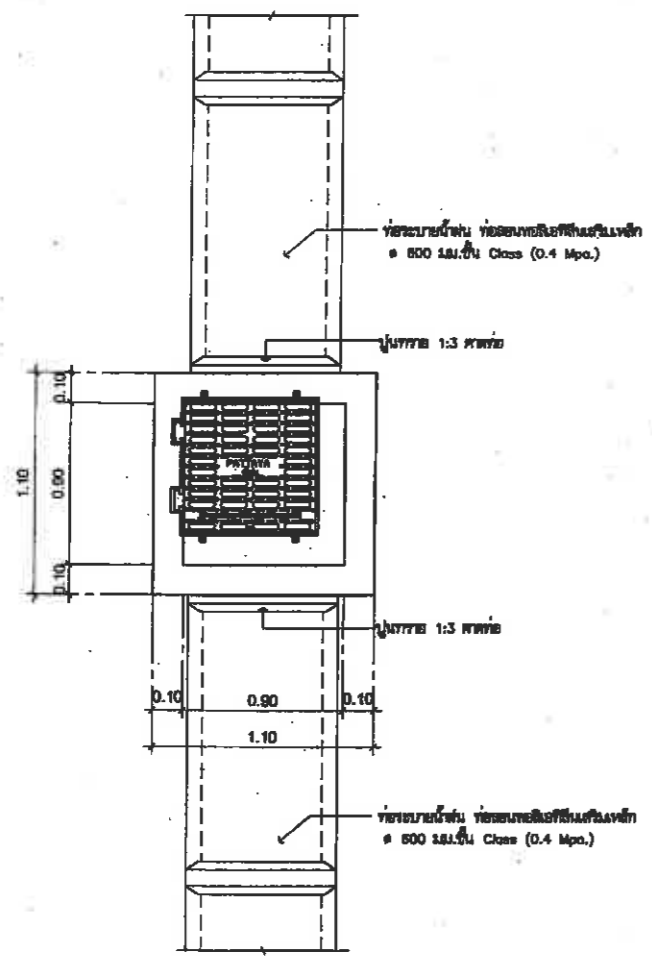
แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่
มาตราส่วน N.T.S.



สำนักงานการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

- รายละเอียดค่าประมาณ วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง
1. ส่วนแกน โยธและพื้นผิวที่ทนต่อการบิดงอ (Ductile) (grade 500-7)
 2. ขนาดค่าประมาณ โยธและพื้นผิว จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบส่วนอื่น ไม่ตามแบบก่อสร้าง
 3. ผู้เขียนค่าประมาณ โยธและพื้นผิว ต้องตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. ผู้เขียนค่าประมาณ โยธและพื้นผิว ใช้ชนิดดินเหนียวตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือที่ใกล้เคียงกับชนิดที่เขียนค่าประมาณไว้ได้เท่าที่
 5. งบค่าโยธและพื้นผิวที่เขียนค่าประมาณ ต้องระบุรายการตรวจรับให้ดูกำหนด
 6. ก่อนทำการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องขออนุมัติไว้ให้ดูค่าประมาณก่อน
 7. ส่วนของประมาณโยธและพื้นผิวที่เขียนค่าประมาณได้ไม่เกินกว่า 25 ต้น/ท่า

โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์ (หน้าชุมชนพิทยากลาง) ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทนายสถาปนิกโยธา	
ตรวจ	 ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักงานการช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย และน้ำฝน	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 06 17
แบบเลขที่ 28/2563	
เลขที่แบบ	



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
มาตราส่วน 1:25



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายราง คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ขอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพิทยากลาง)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นายกเมืองพัทยา

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายฝายบ่อพัก

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

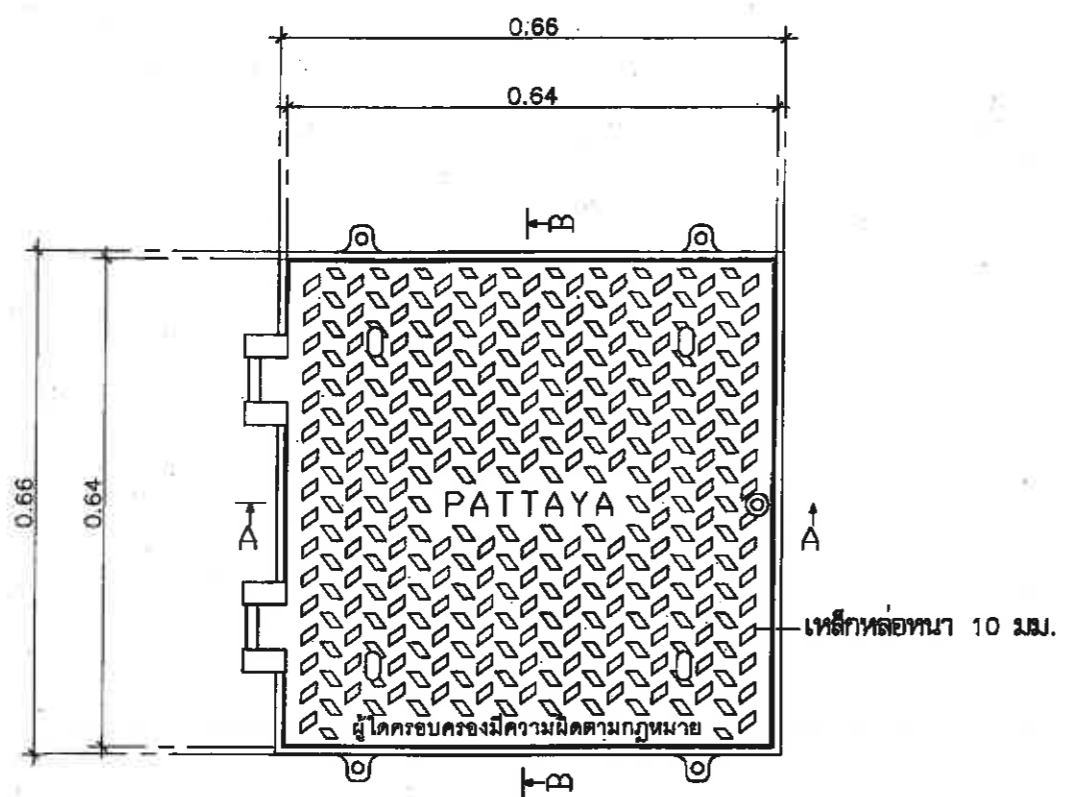
วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 28/2563

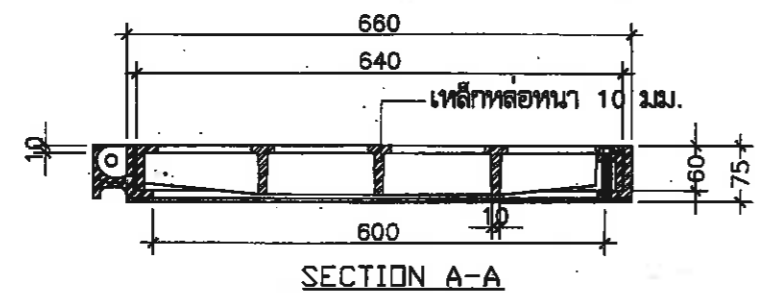
เลขที่แบบ 07/2564

แผ่นที่ 07

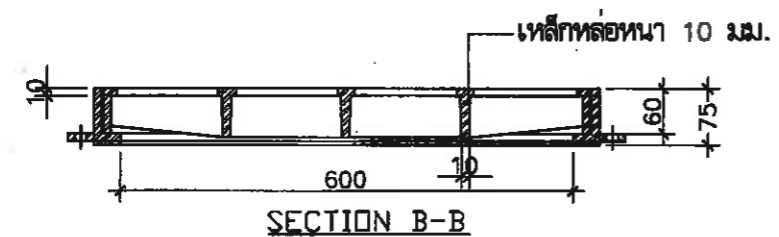
17



TOP VIEW
SCALE N.T.S.

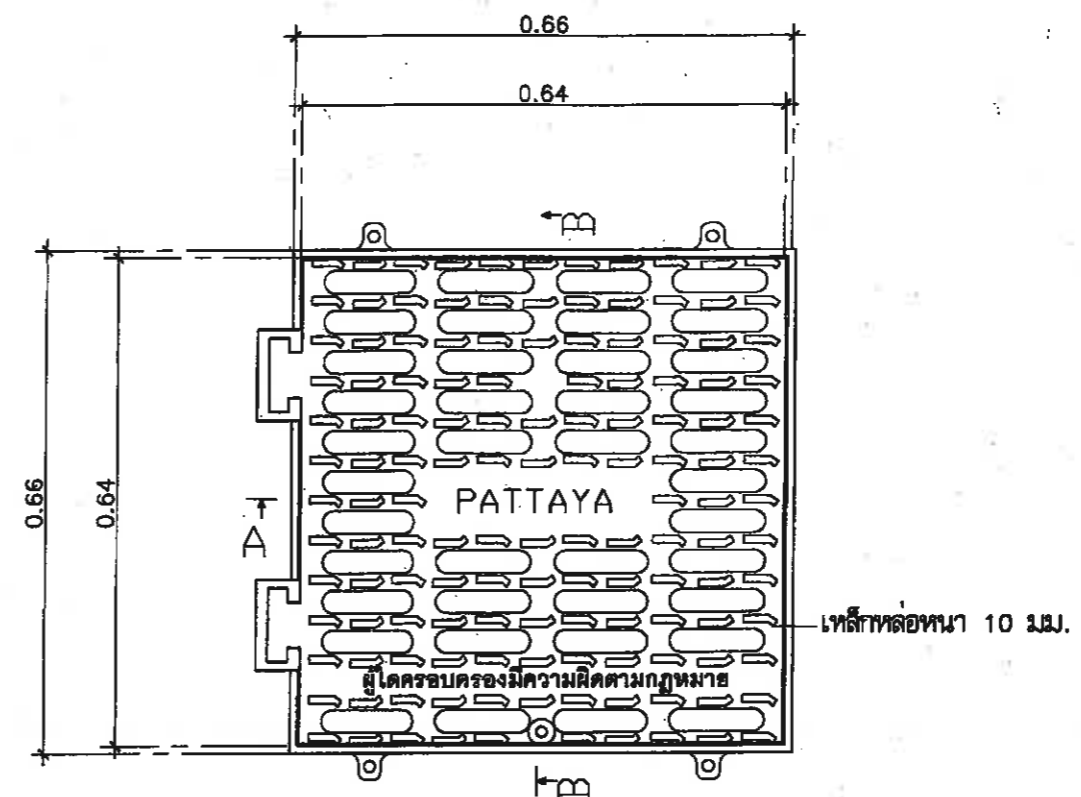


SECTION A-A

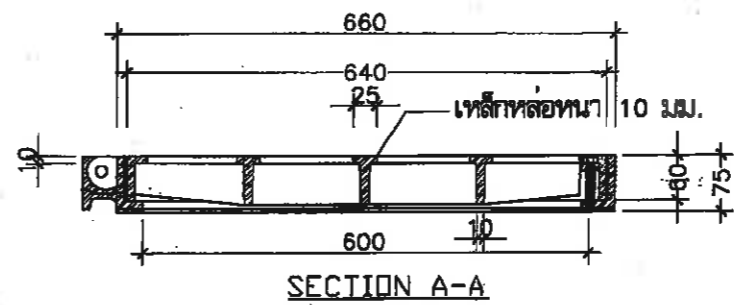


SECTION B-B

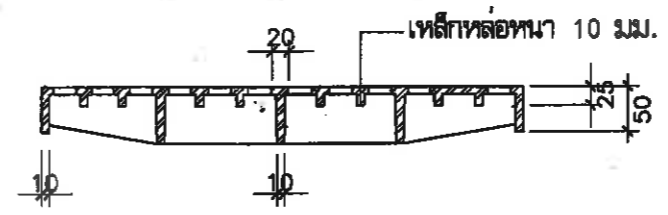
○ แปลนขยายฝายท่อเหล็ก (น้ำเสีย)
มาตราส่วน 1:10



TOP VIEW
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝายบ่อพักเหล็ก (น้ำฝน)
มาตราส่วน 1:10



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างวิศวกรรม คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ขอยื่นขอแบบแปลน
(หน้าชุมชนพิทยากลาง)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปนิกกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]
นายกเมืองพัทยา

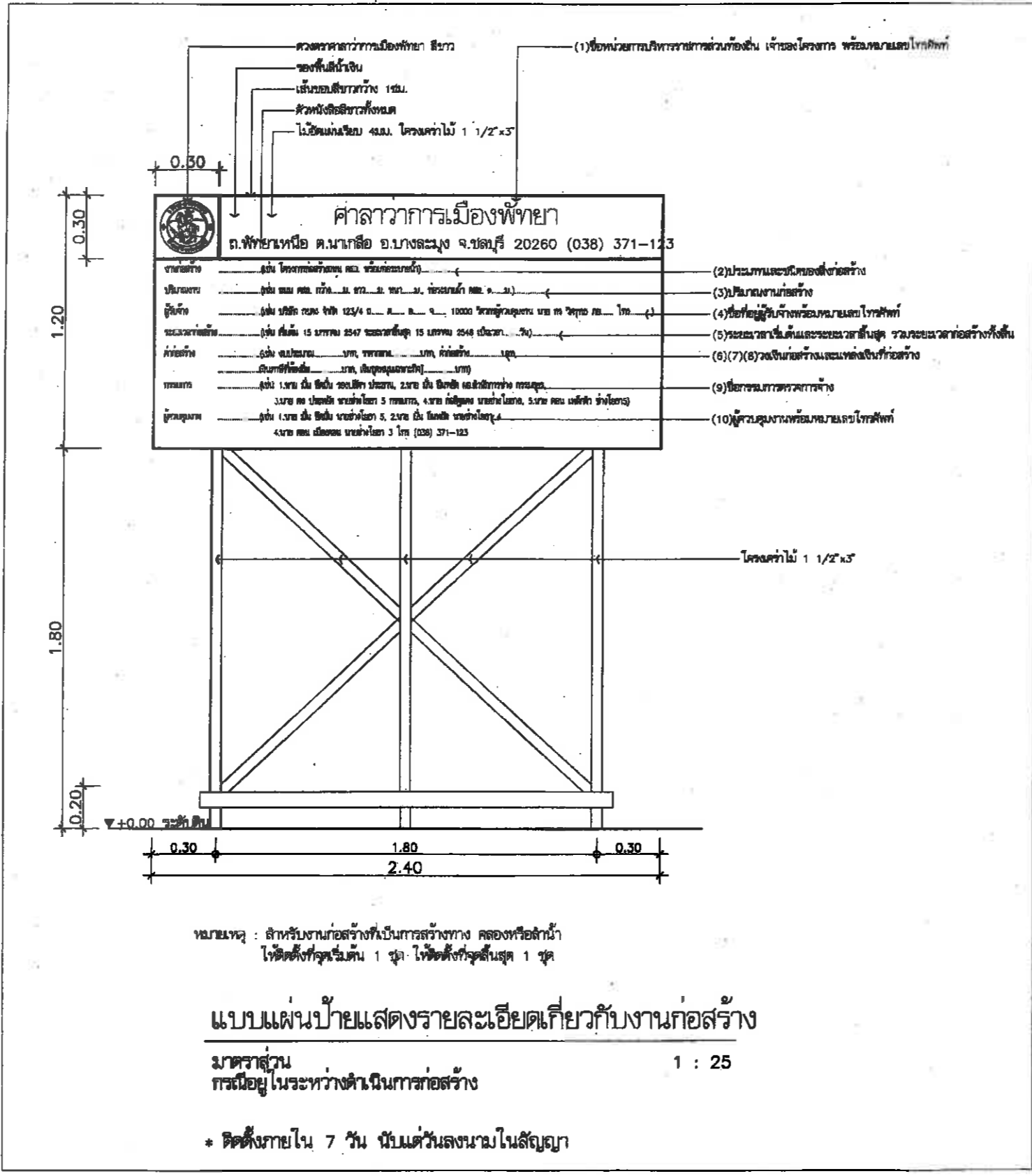
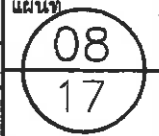
แบบแสดง
แบบแปลนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 28/2563

เลขที่แบบ 08/2564





สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัตถยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ขอเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพัตถยากลาง)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ร.ท.น.ฝ่ายวิศวกรโยธา

ตรวจ

ผอ.สำนักงานวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัตถยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัตถยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

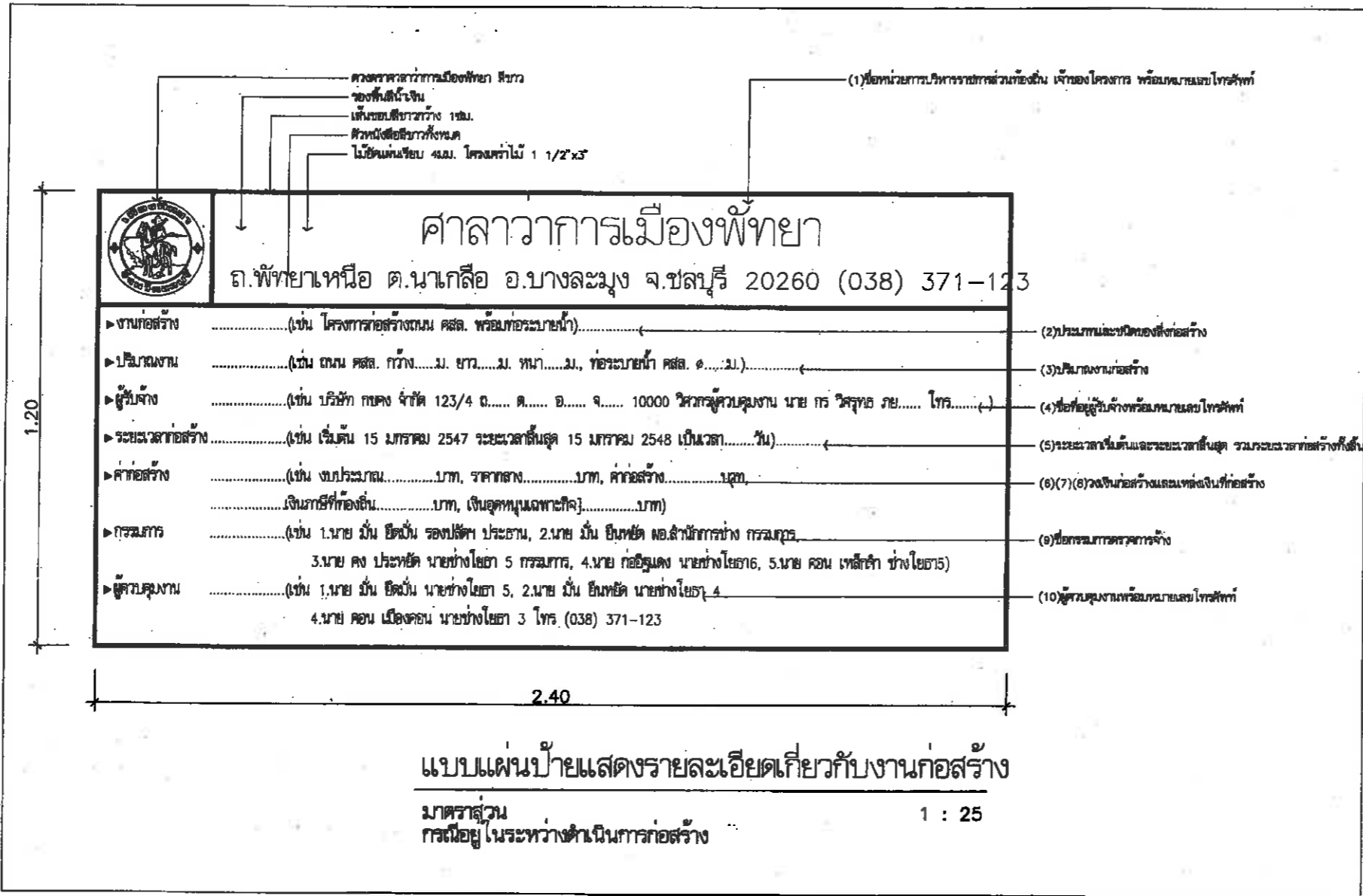
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัตถยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 28/2563

เลขที่แบบ 09/2564

09
17



แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง



โครงการ
ก่อสร้างอาคาร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ซอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพิมายกลาง)
ต.หนองบัว อ.บางตะมุง จ.ชัยภูมิ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางตะมุง จ.ชัยภูมิ

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ร.ท.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

มอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพิมาย

อนุมัติ

นายกเมืองพิมาย

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิมาย

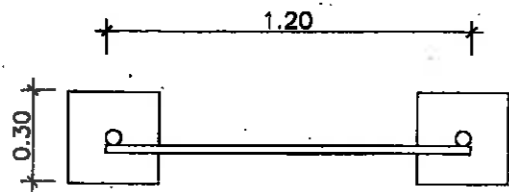
วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 28/2563

เลขที่แบบ 10/2564

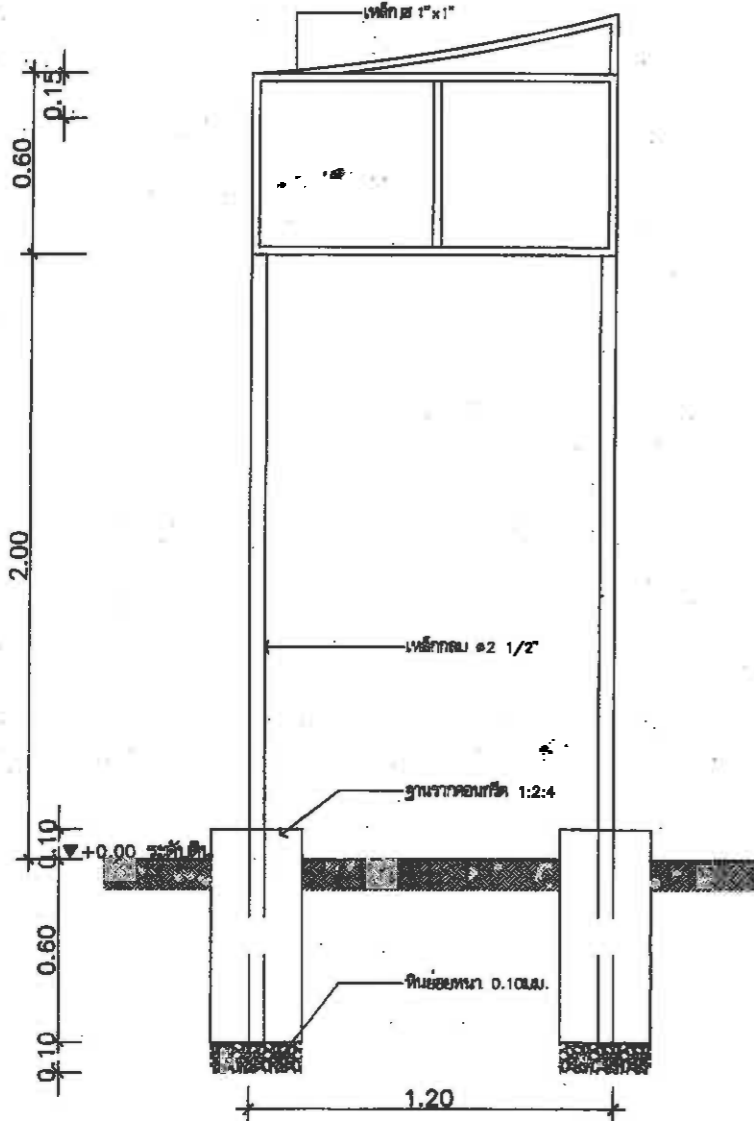
แผ่นที่ 10

17



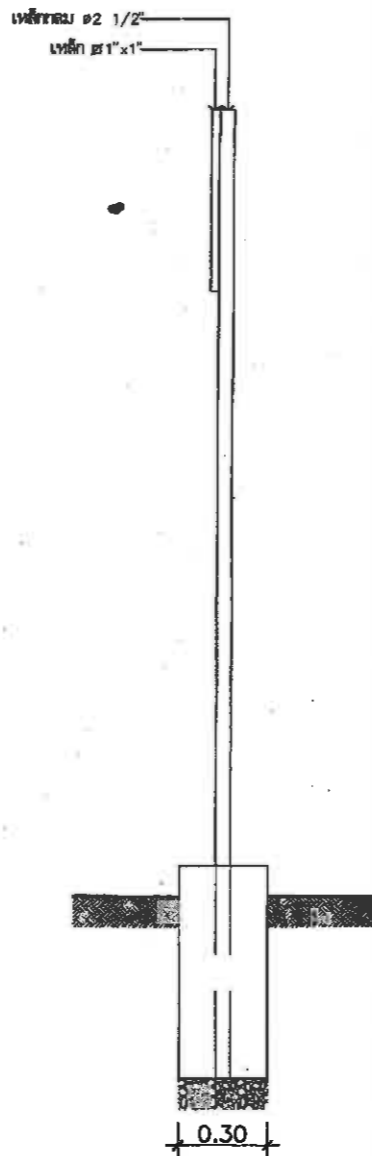
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



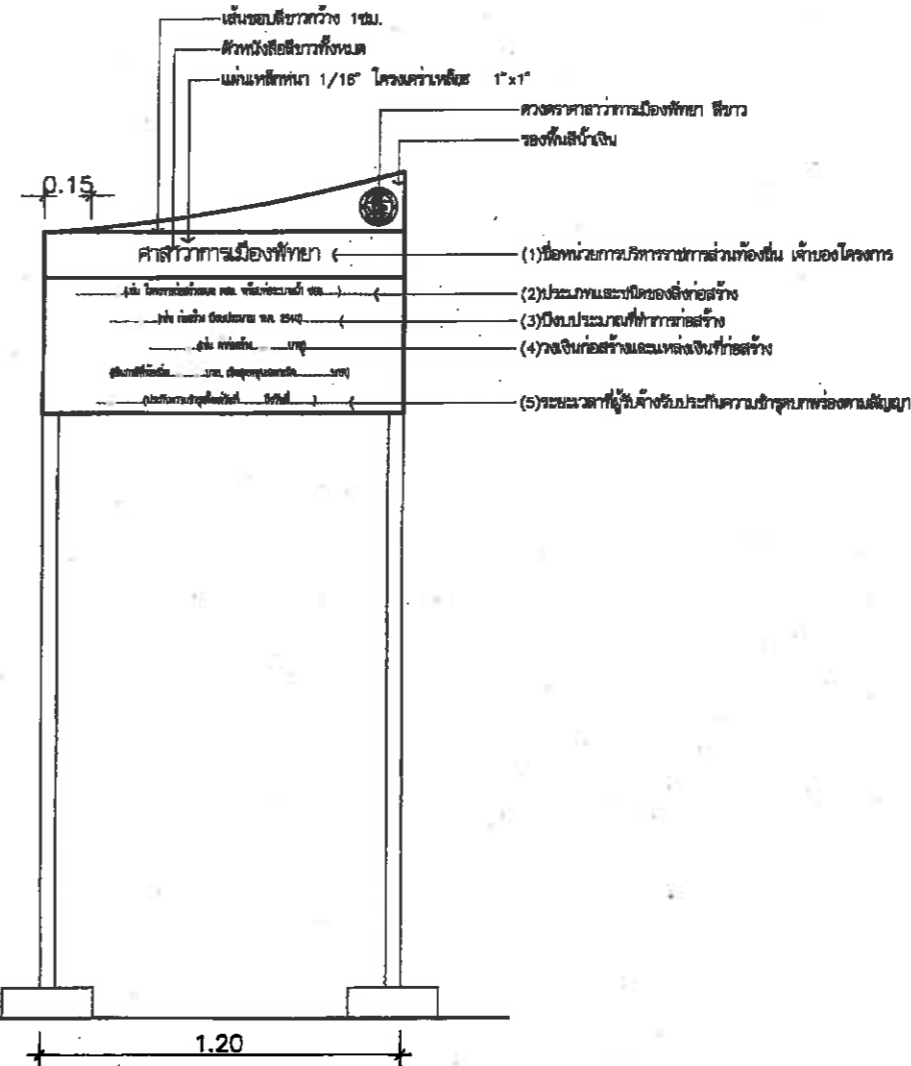
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นโครงสร้างทาง คสล.หรือคาน้ำ
ให้ติดตั้งที่ระดับชั้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่ระดับชั้น 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

1 : 25

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัตถยา

โครงการ
ก่อสร้างนิเวศราช คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ซอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพัตถยากลาง)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

จ.ก.พ.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัตถยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัตถยา

แบบแสดง

แบบขยายแบบแปลนแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

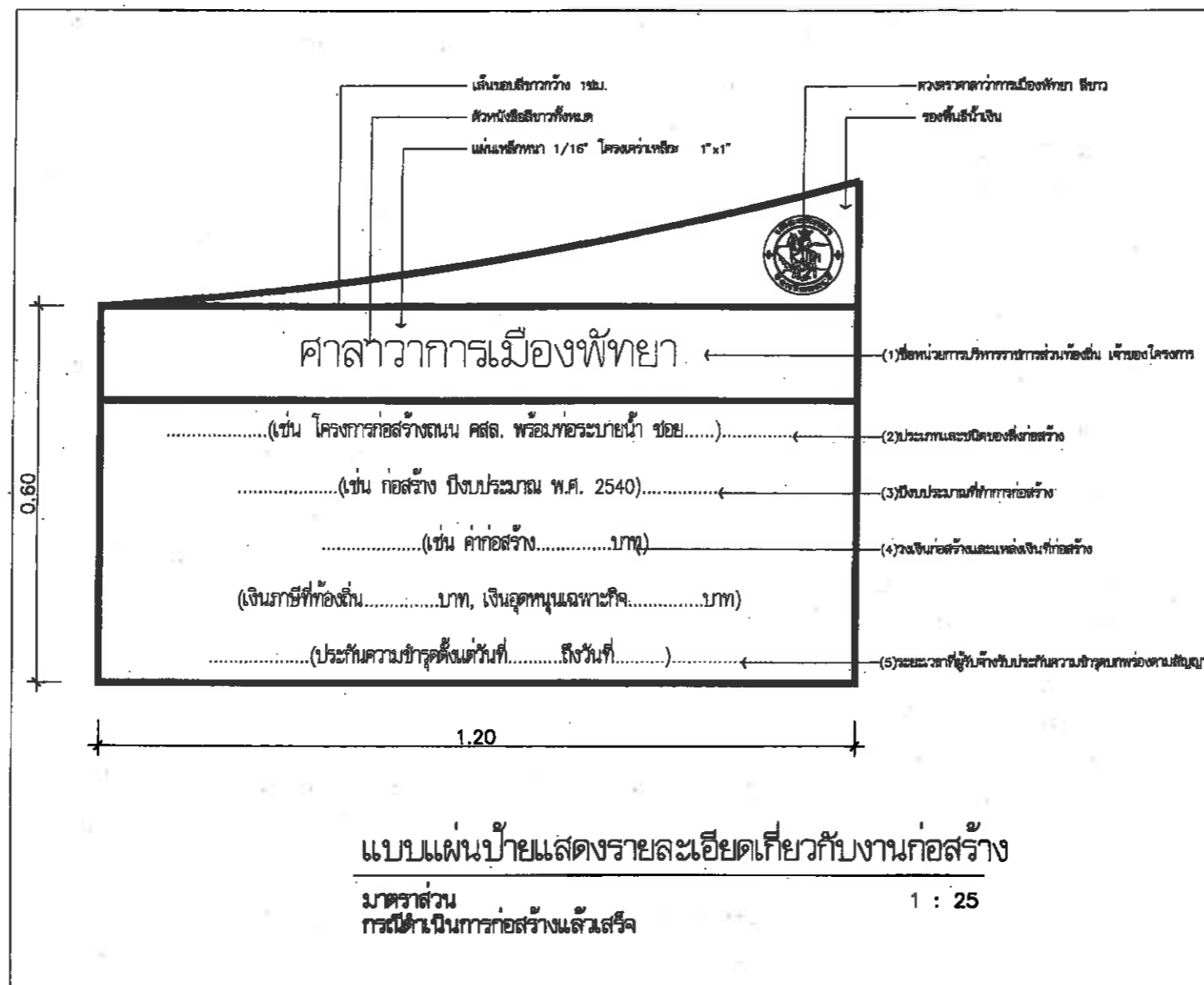
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัตถยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 28/2563

เลขที่แบบ 11/2564

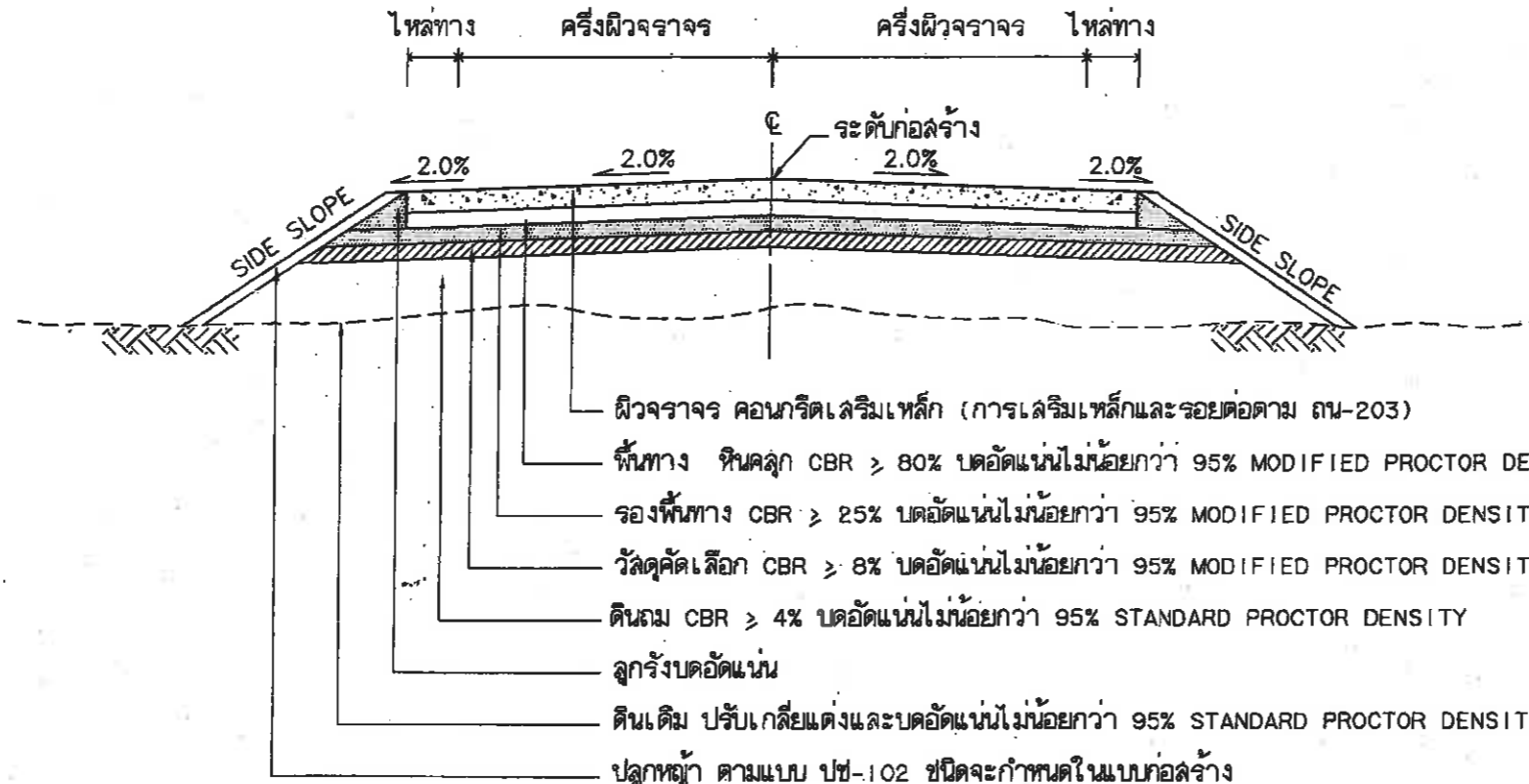
11
17



เขตทาง

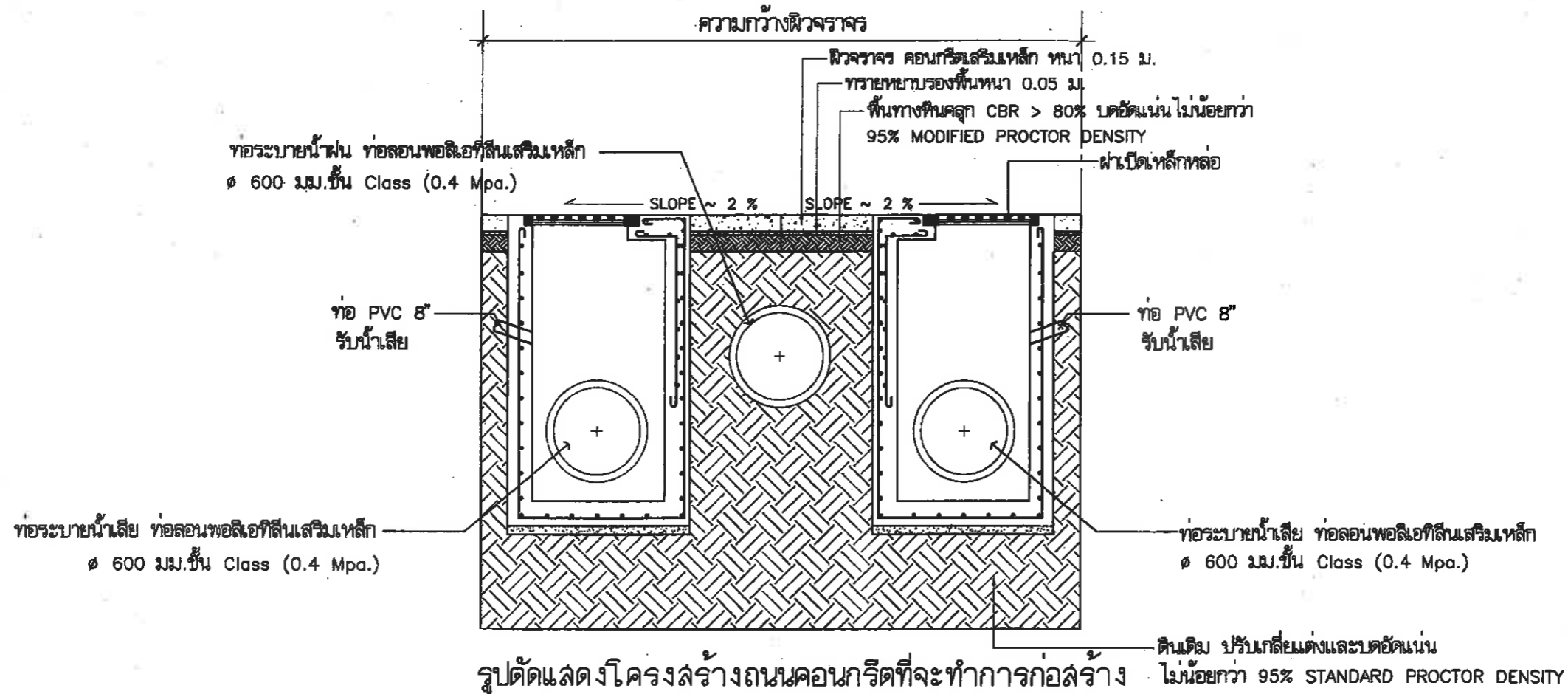
ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

เขตทาง



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ

NOT TO SCALE



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ซอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพิทยากกลาง)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทนายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างนิเวศราช คสส.พร้อมท่อระบายน้ำ
ซอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพิทยากลาง)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

หน.ฝ่าย

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแปลนแสดง

การเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

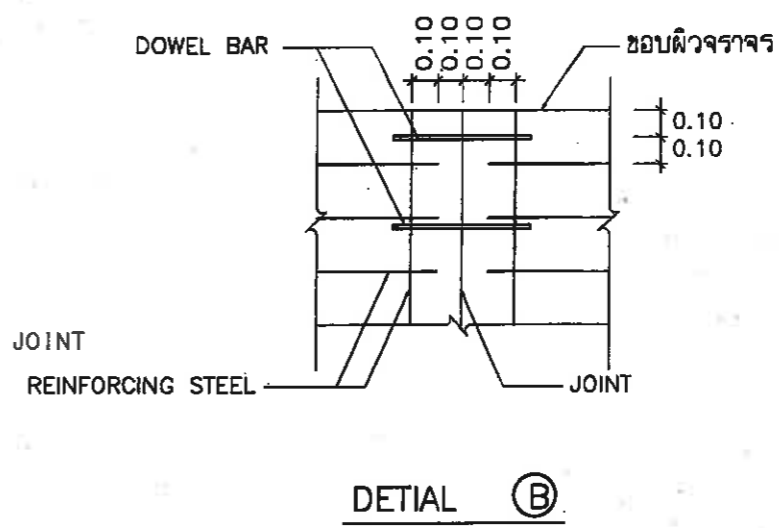
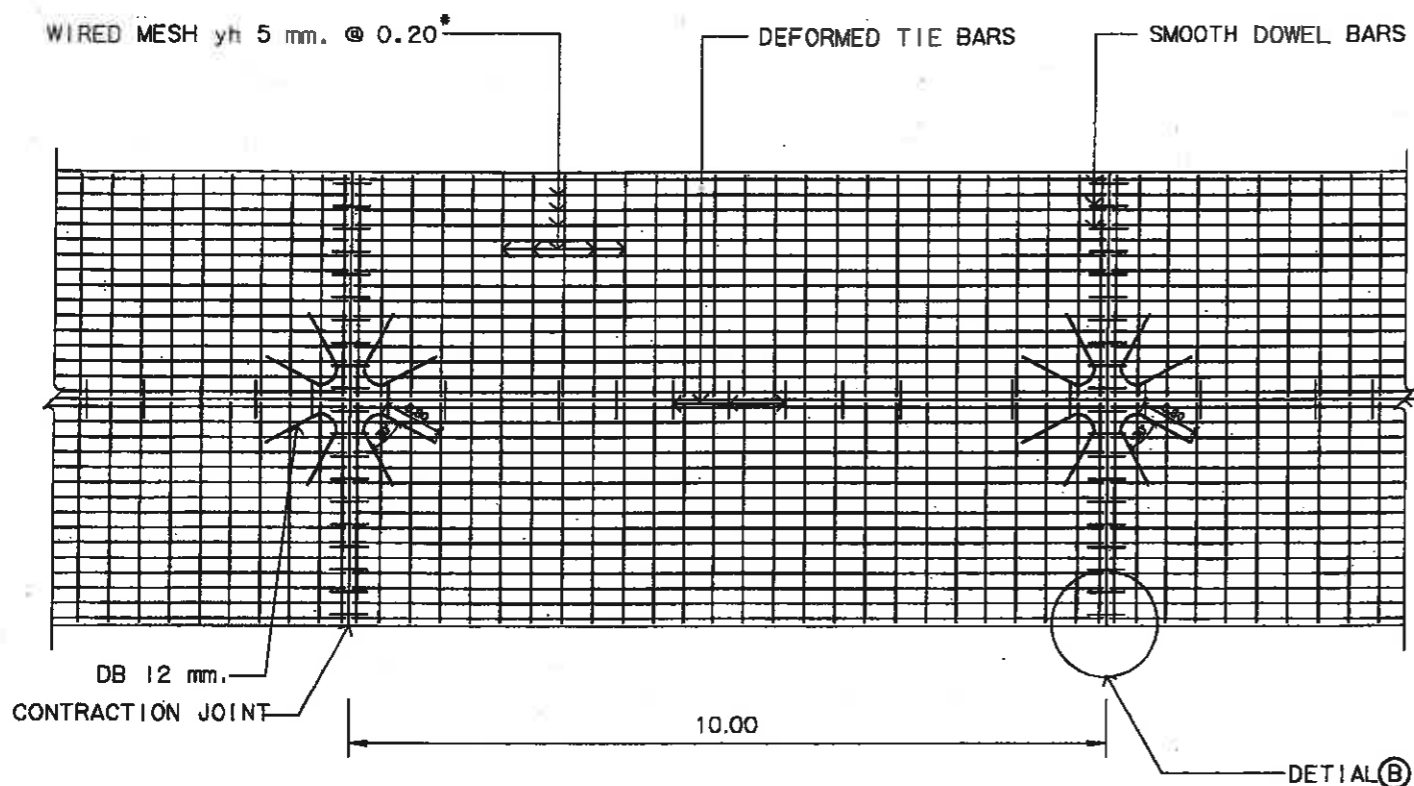
ถนน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 28/2563

เลขที่แบบ 13/2564

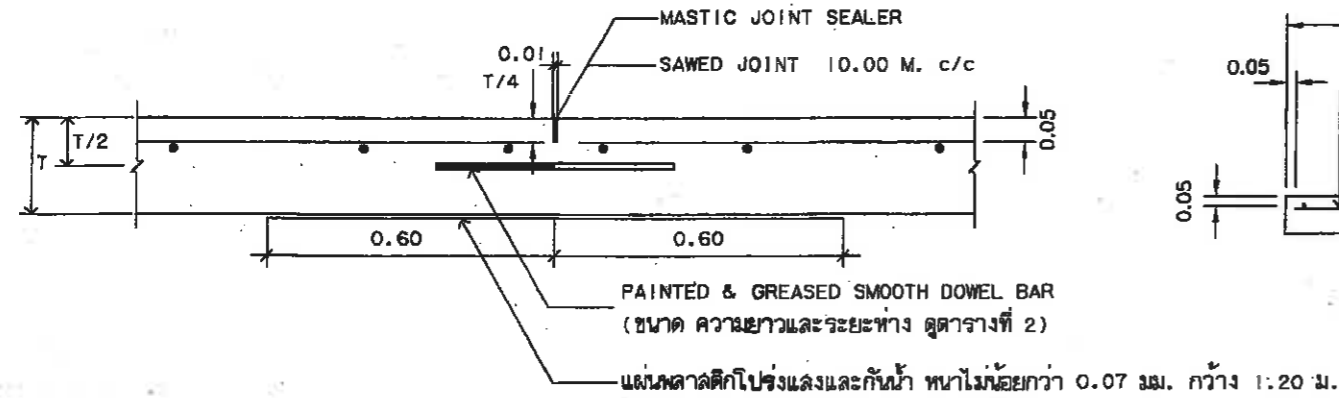


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.

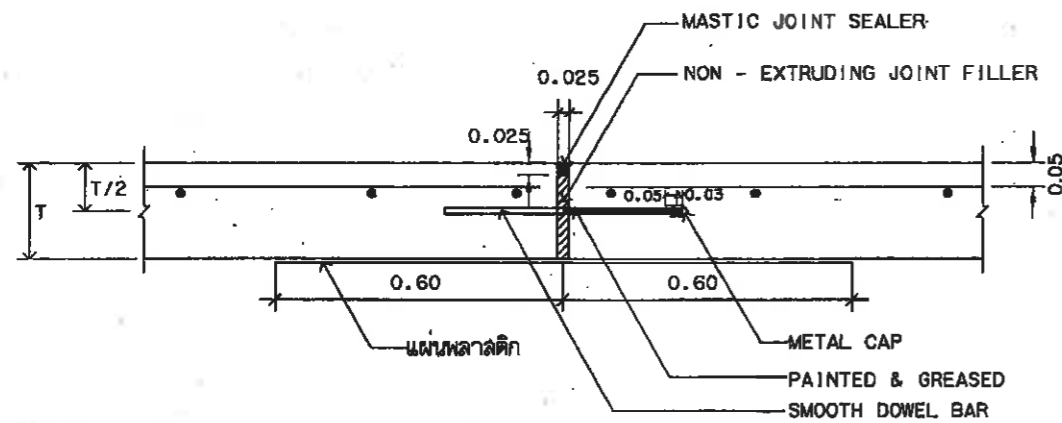
ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20

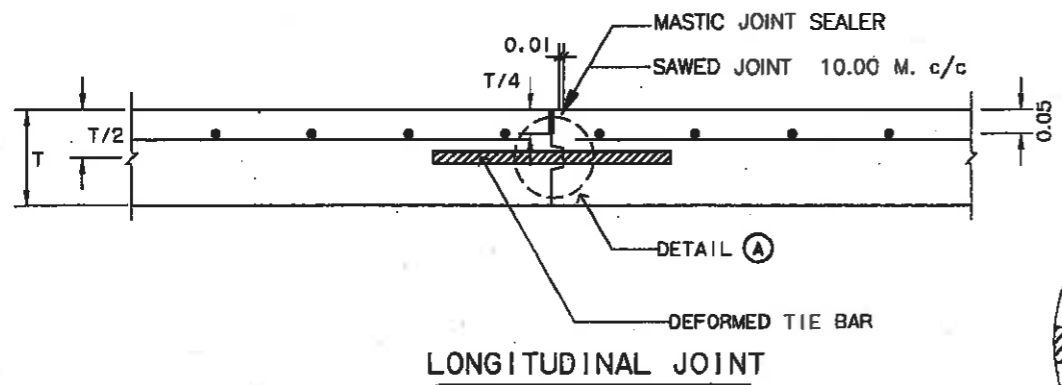
13
17



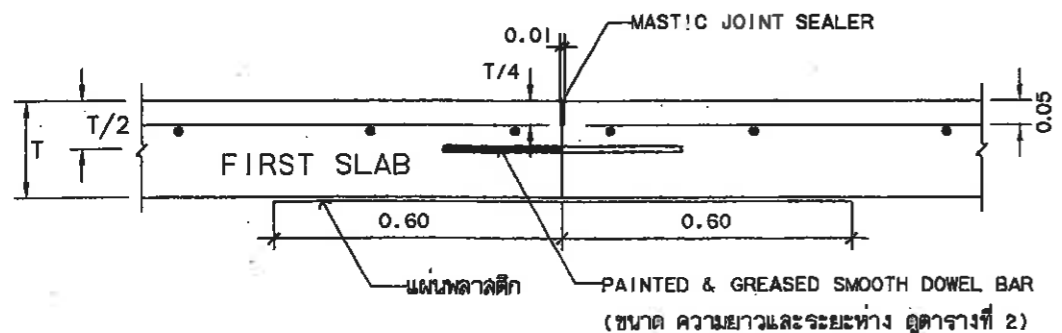
CONTRACTION JOINT



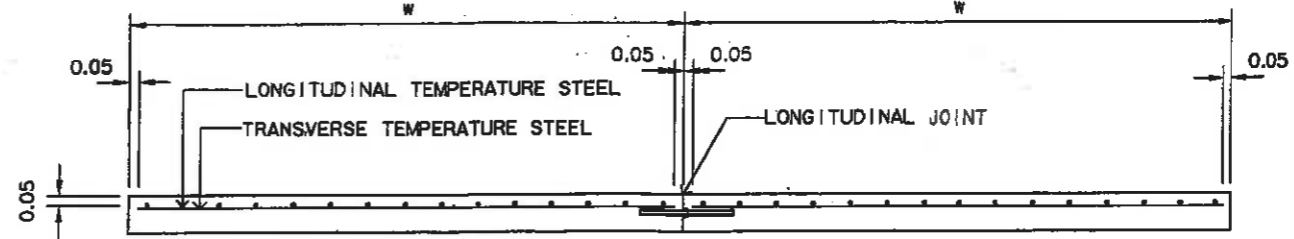
EXPANSION JOINT



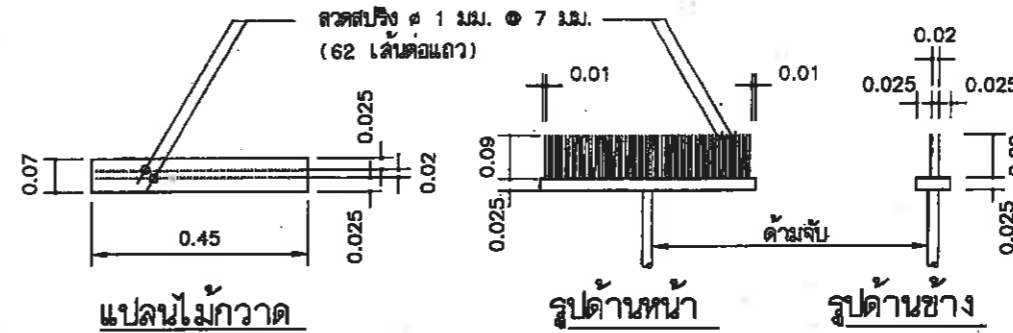
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ล.ล.



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ล.ล.

รายการประกอบแบบ

- มีดีเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60; ASTM. D. 190
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70; ASTM. 1753-67
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานดูติดก่อนดำเนินการและในการที่มีโอกาสตรวจพบ WIRE MESH ระยะการตรวจจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้ขยับ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหล็กตะแกรงที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อน เริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นรองผิวคอนกรีตเป็นทรายให้เพิ่มเติม หากชั้นรองผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสส.พร้อมท่อระบายน้ำ
ขอยเชื่อมถนนบุญธรรมสัมพันธ์
(หน้าชุมชนห้วยทรายกลาง)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

พ.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแบบแปลนแสดง

การเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.

(ตัดออกมาจากแบบ มทช.)

ถน-203/56

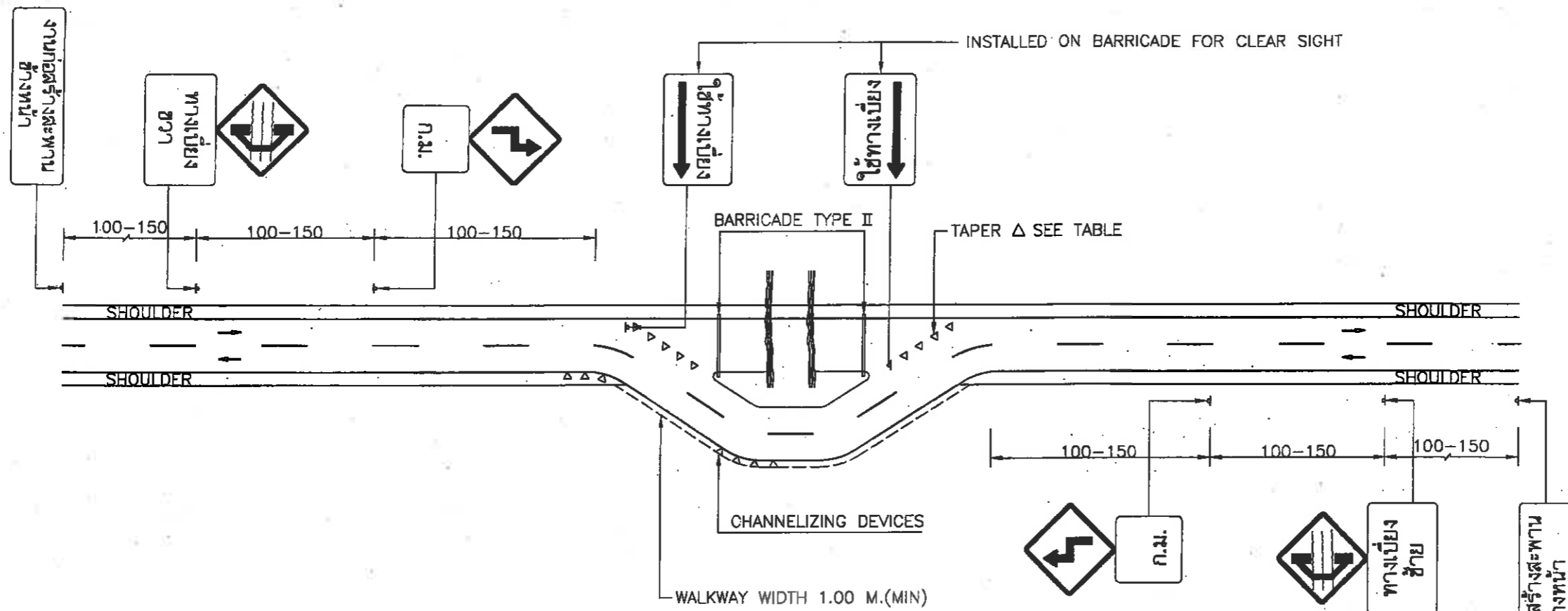
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

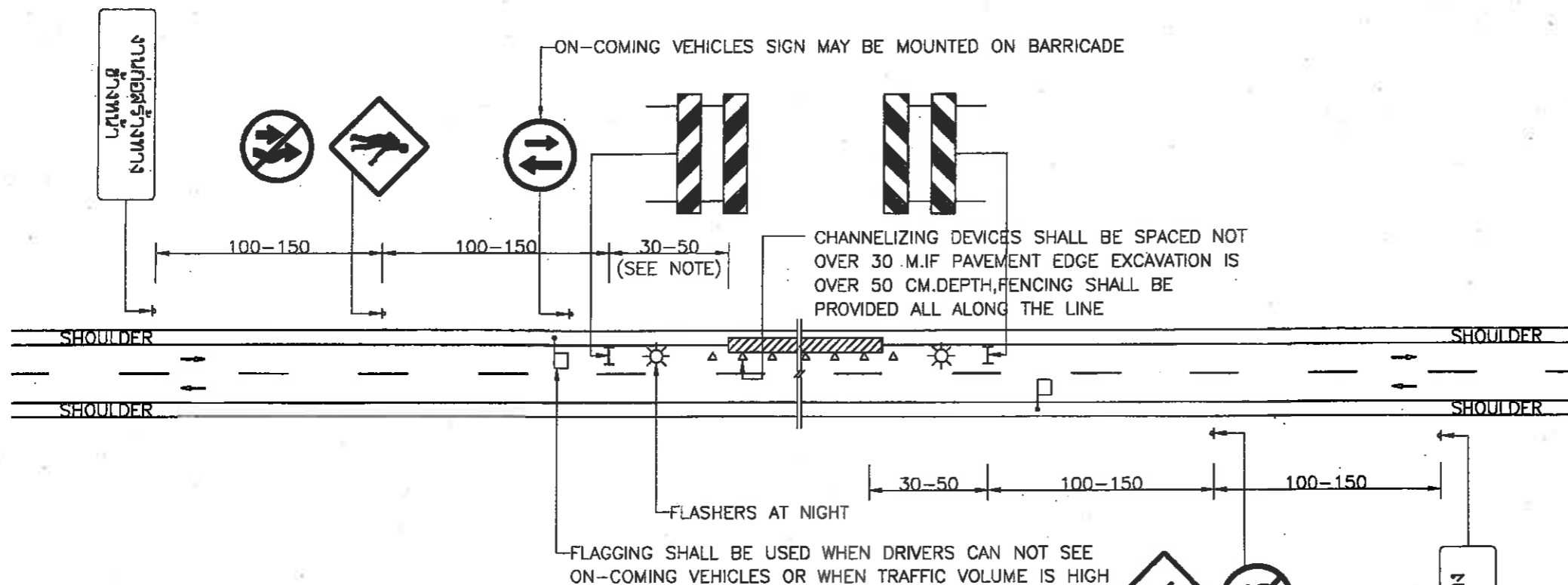
แบบเลขที่ 28/2563

เลขที่แบบ 14/2564

14
17


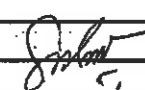
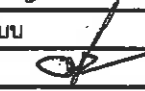
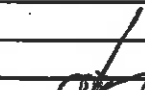
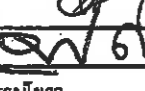



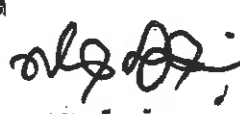


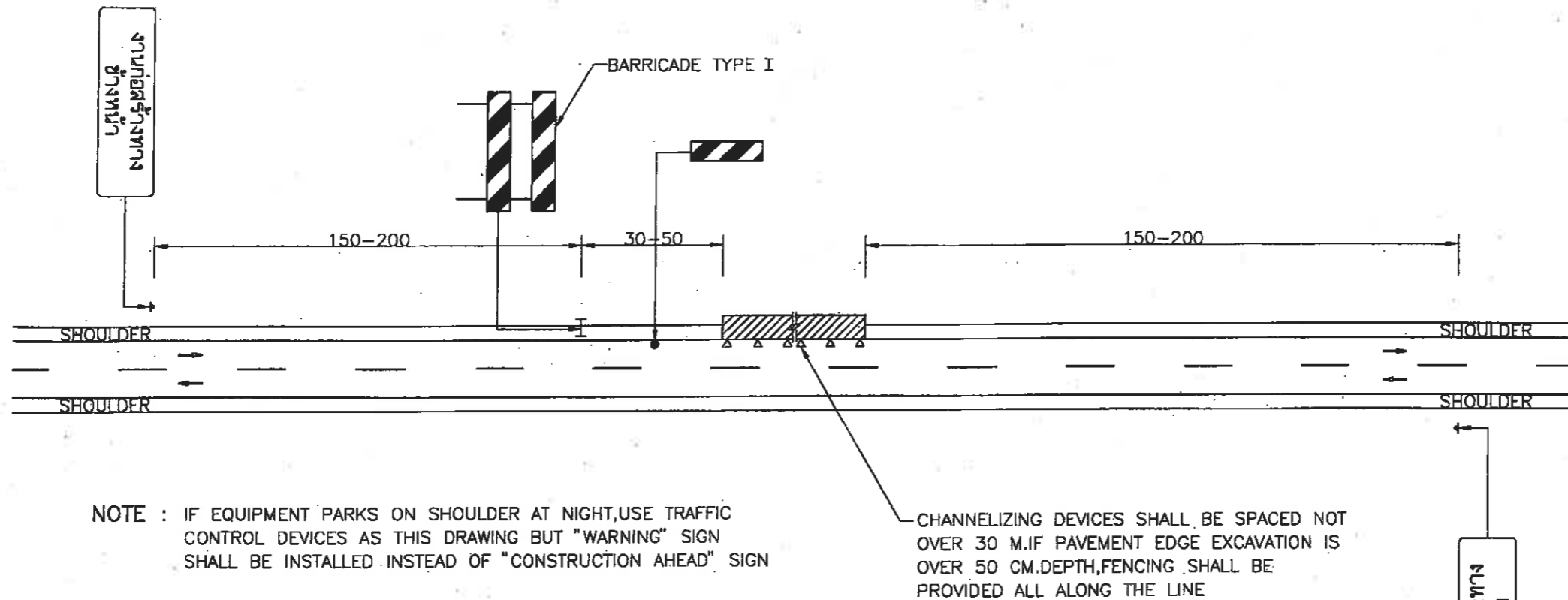
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



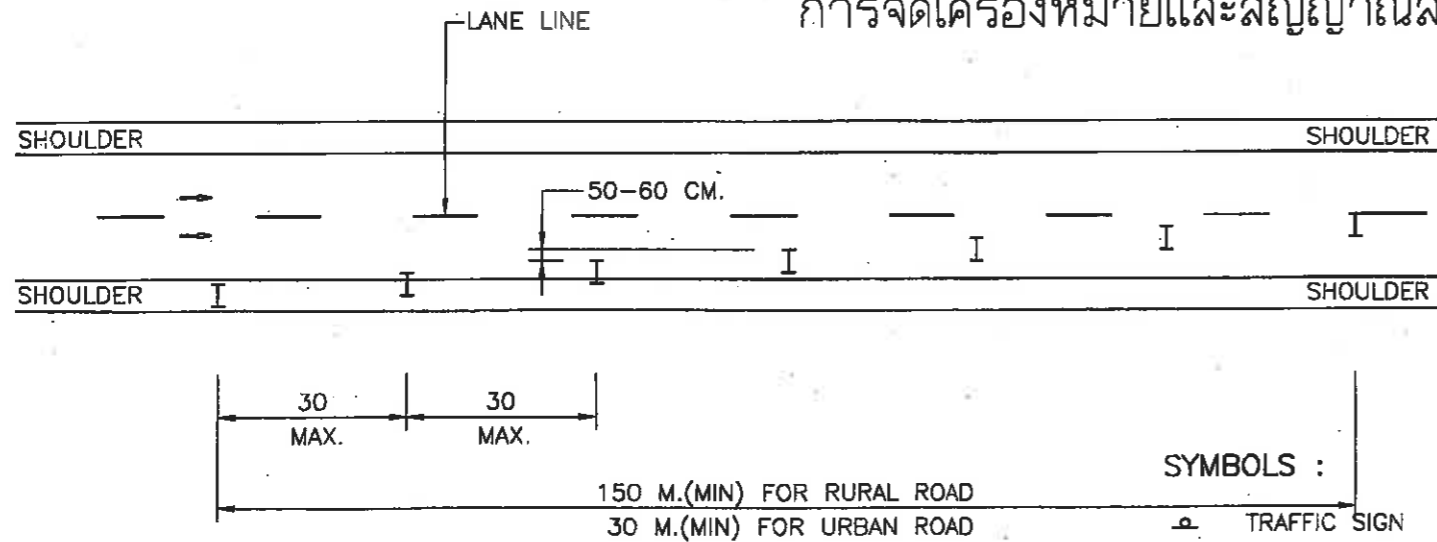
NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M.,THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

		สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ขยายเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์ (หน้าชุมชนพิทยากลาง) ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
สำรวจ 		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ 		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า 		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา 		
รก.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
ตรวจ 		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง		
ตรวจ 		
ผอ.สำนักงานช่าง		
ตรวจ 		
ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ 		
นายกเมืองพัทยา		
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทศ.)		
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา		
วันที่ออกแบบ 30-08-2563	แผนที่ 15	
แบบเลขที่ 28/2563	17	
เลขที่แบบ 15/2564		



การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร

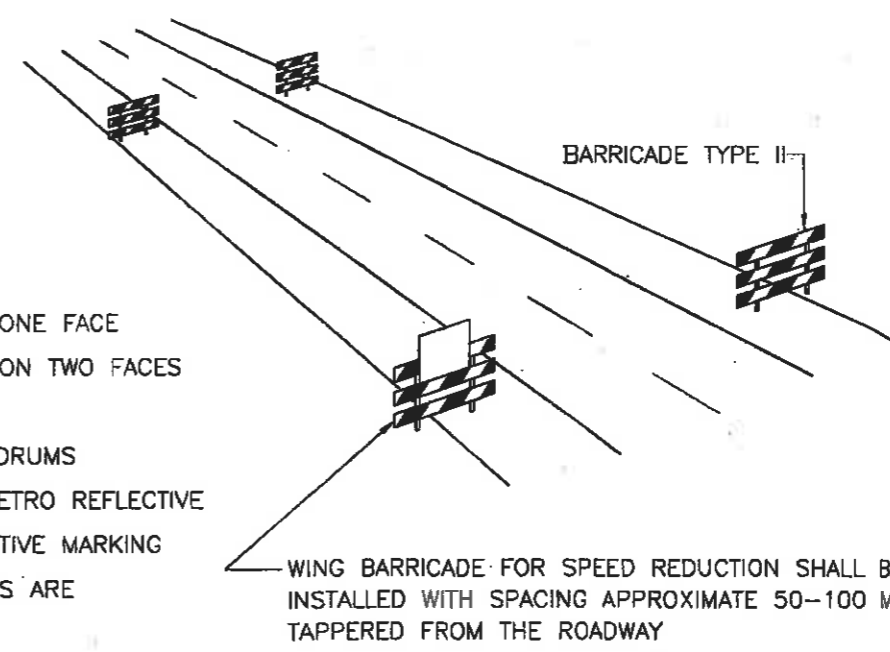


DETAIL OF LANE TRANSITION

NOT TO SCALE

SYMBOLS :

- ▲ TRAFFIC SIGN
- BARRICADE TYPE I ONE FACE
- BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL
- FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงานคณะกรรมการ ปกป้องอันอับัติกัยแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์ (หน้าชุมชนพิทยากลาง) ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 16
แบบเลขที่ 28/2563	17
เลขที่แบบ 18/2584	



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ซอยเชื่อมถนนบุญสัมพันธ์
(หน้าชุมชนพิทยากตาง)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท. ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ. สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 28/2563

เลขที่แบบ 17/2564

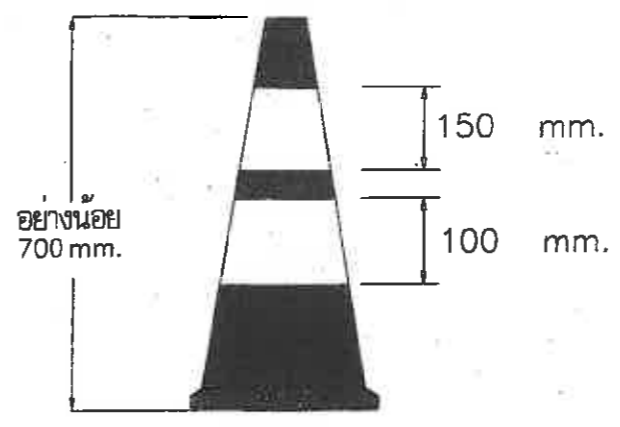
ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า

ทางปิด
ข้างหน้า

ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง

ทางปิด
ห้ามรถผ่าน



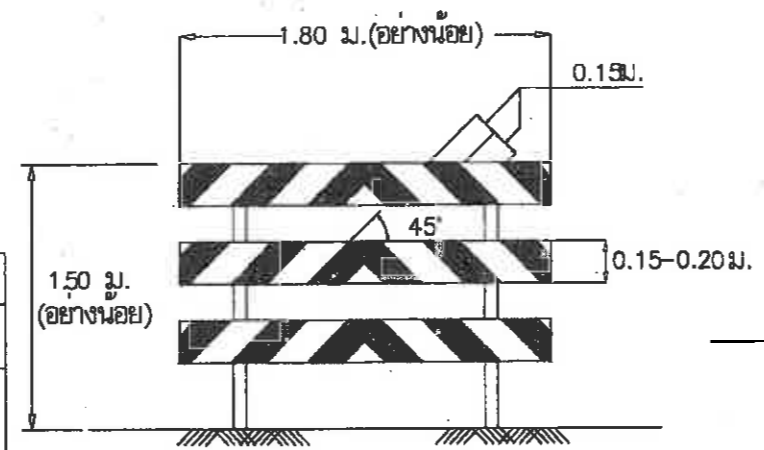
กรวย
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดกรวย
- 1.ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
 - 2.พื้นกรวยสีส้ม
 - 3.แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.

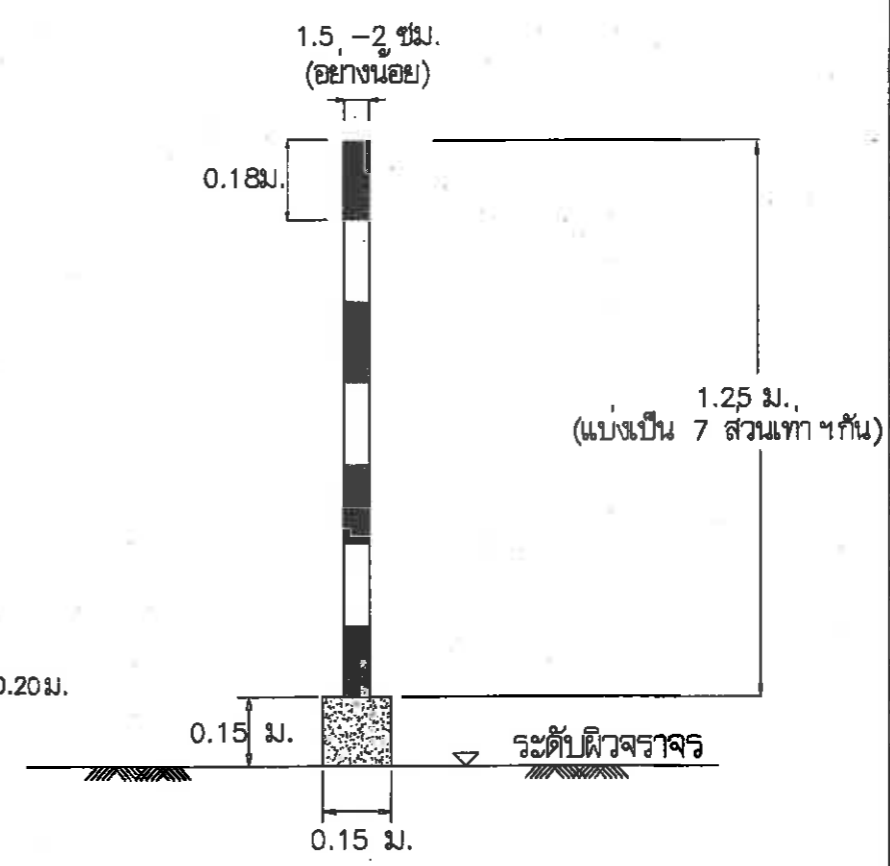
รายละเอียดป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20



แผงกั้น 3 แถว
ไม่แสดงมาตราส่วน



หลักนำทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- 1.ใช้ท่อ PVC.1.5 - 2 นิ้ว
 - 2.ฐานหลอมคอนกรีตหุ้มขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
 3. แถบสีส้มให้ทาสีด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทาสีด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์